



## Luftfahrt-Bundesamt

Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums  
für Digitales und Verkehr (BMDV)

LBA-Außenstelle Frankfurt • Kelsterbacher Str. 23 • 65479 Raunheim

Berrang SE  
z. Hd. Herrn Tempest  
Elsa-Brändström-Straße 12  
68229 Mannheim

Ihr Zeichen:  
Ihre Nachricht vom:  
Unser Zeichen: AFS752-050204-02251-01  
Unsere Nachricht vom:  
Auskunft erteilt: Herr Hoy  
Telefon: 0531 2355-6342  
Telefax: 0531 2355-8297  
E-Mail: avsec-slk-fra@lba.de  
Datum: 30. November 2023

### Bescheid über die Zulassung als bekannter Versender

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit ergeht folgender **Bescheid**:

- Ihrem Unternehmen Berrang SE wird auf Grundlage
  - Ihres Sicherheitsprogramms in der Fassung vom 23.11.2023, Revision Nr. 1 und
  - der Vor-Ort-Kontrolle am 23.11.2023 für den Betriebsstandort mit der Adresse Elsa-Brändström-Straße 12, 68229 Mannheim die Zulassung als bekannter Versender mit der Zulassungsnummer DE/KC/02251-01 erteilt.
- Ihre Zulassung als bekannter Versender ist bis zum 30.11.2028 befristet.
- Sonstige Nebenbestimmungen:
  - keine -
- Dieser Bescheid ergeht kostenfrei.

### Begründung

I.

Ihr Unternehmen beantragte am 11.10.2023 die Zulassung als bekannter Versender für den oben genannten Betriebsstandort. Aufgrund dieses Antrags erfolgte die Prüfung Ihres Sicherheitsprogramms in der Fassung vom 23.11.2023, Revision Nr. 1 und die Vor-Ort-Kontrolle Ihres Betriebsstandortes am 23.11.2023.

II.

#### zu Ziffer 1.

Ein Betriebsstandort wird gemäß § 9a Abs. 2 S. 1 Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG) i. V. m. Nummer 6.4.1.1 i. V. m. Nummer 6.4.1.2 Buchstaben a - c i. V. m. Nummer 6.4.1.3 des Anhangs der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 als bekannter Versender zugelassen. Aufgrund der Prüfung Ihres oben genannten Sicherheitsprogramms, der Durchführung der Vor-Ort-Kontrolle am 23.11.2023 und der Benennung einer hinreichend qualifizierten Person, die für die Durchführung der Sicherheitskontrollen und die Überwachung ihrer Einhaltung verantwortlich ist

sowie der von Ihnen vorgelegten und gezeichneten Verpflichtungserklärung wurde festgestellt, dass Sie die Anforderungen gemäß § 9a Abs. 2 S. 1 LuftSiG in Verbindung mit der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1998 erfüllen.

**zu Ziffer 2.**

Rechtsgrundlage für die Befristung ist § 9a Abs. 2 S. 2 LuftSiG. Danach ist die Zulassung als reglementierter Beauftragter, bekannter Versender, Transporteur, reglementierter Lieferant und andere Stelle für längstens 5 Jahre gültig.

**zu Ziffer 3.**

- keine -

**Zu Ziffer 4.**

**Hinweise**

Um eine weitere termingerechte Zulassung zu gewährleisten, weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass mindestens vier Monate vor Ablauf Ihrer Zulassung als bekannter Versender ein Zulassungsantrag beim Luftfahrt-Bundesamt einzureichen ist, soweit Sie beabsichtigen, Ihren Status als bekannter Versender aufrecht zu erhalten.

Im Zulassungsprüfungsverfahren möglicherweise festgestellte Mängel müssen zeitnah und fachgerecht abgestellt werden, um die Prüfung seitens des Luftfahrt-Bundesamtes vor Fristende abschließen zu können und damit Ihre weitere, verzugslose Teilnahme an der sicheren Lieferkette sicher zu stellen.

Die Befristung der Zulassung auf fünf Jahre beinhaltet keinen Anspruch darauf, dass dieser Zeitraum in jedem Fall auch ausgeschöpft wird. Bereits die Notwendigkeit der Bearbeitung eines Antrages zur Aufrechterhaltung Ihres Status als bekannter Versender bedingt, dass sich der laufende Fünf-Jahreszeitraum unter Umständen verkürzt.

Der Betriebsstandort wird mit folgenden, für Dritte sichtbaren Angaben in der Unionsdatenbank zur Sicherheit der Lieferkette geführt:

Name	Berrang SE
Alternativname	
Anschrift	Elsa-Brändström-Straße 12
Ort	Mannheim
PLZ	68229
Status	Aktiv
Registriernummer	DE/KC/02251-01
Ablaufdatum	30.11.2028

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Straße 26, 38108 Braunschweig erhoben werden.

Mit freundlichen Grüßen  
im Auftrag

Hoy

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke that ends in a sharp downward curve.